



Einbauanleitung

Fächerkrümmer MX-5 ND

Datum:	9.09.2021	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 ND

Lieferumfang:

- 1x Fächerkrümmer passend MX-5 ND
- 1x HJS Katalysatorrohr passend MX-5 ND

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Fahrwerkskomponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Motorhaube öffnen
- Unterfahrschutz sowie Verstrebungen bis zur Kreuzverstrebung demontieren

Demontagerbeiten des originalen Abgaskrümmers:

- Schraubverbindung Abgaskrümmers zu Katalysator lösen
- Abgasanlage nach hinten schieben, um den Krümmer aus den Löchern des Katalysators zu heben
- Fahrzeug ablassen
- Hitzeschutzblech des Abgaskrümmers lösen und Hitzeschutzblech abnehmen
 - ➔ Diese Schrauben reißen gerne ab, werden aber zum späteren Zusammenbau nicht mehr benötigt
- Abgaskrümmerstütze demontieren
- Stecker der Lambdasonde, welche im Abgaskrümmers sitzt, lösen
- Obere Mutter des rechten Motorlagers lösen und Motor zur linken Fahrzeugseite kippen
- Muttern des Abgaskrümmers am Zylinderkopf lösen
- Abgaskrümmers nach oben aus dem Motorraum heben

Umbauarbeiten vom Alten auf den neuen Abgaskrümmers:

- Die Lambdasonde aus dem originalen Abgaskrümmers herausdrehen
 - ➔ Sollte diese sich nicht lösen lassen, einfach den Abgaskrümmers mit einem Brenner erhitzen
- Lambdasonde in den neuen Abgaskrümmers einsetzen und befestigen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 29-54 Nm)
- Ggf. kann der neue Abgaskrümmers nun mit Hitzeschutzband gewickelt werden

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Einbau des neuen Abgaskrümmers:

- Abgaskrümmerdichtung erneuern
- Neuen Abgaskrümmers in den Motorraum einsetzen und auf den Stehbolzen am Zylinderkopf sichern
- Die Muttern des Abgaskrümmers zum Zylinderkopf anziehen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 43-64 Nm)
- Stecker der Lambdasonde des Abgaskrümmers wieder verbinden
- Motor wieder auf Motorlager aufsetzen und Mutter befestigen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 33-45 Nm)
- Abgasdichtung Krümmer zu Katalysator erneuern
- Neues Katrohr bündig am Flansch des alten Kats zum Fächerkrümmer anhalten
- Stelle zum Abschneiden des alten Katrohrs markieren (die Stelle an der sich das neue Katrohr verjüngt, da die beiden Rohre später ineinandergeschoben werden)
- Altes Katrohr an der markierten Stelle abschneiden
- Stecker der Nachkatsonde lösen
- Lambdasonde aus dem alten Katrohr ausbauen und im neuen Katrohr montieren
- Neues Katrohr über das Rohr des Mittelschalldämpfers schieben
- Stehbolzen des Krümmers in die Löcher des Katalysators einführen
- Muttern der Verbindung Abgaskrümmers zu Katalysator befestigen (Anzugsdrehmoment laut Herstellervorgabe 38-52 Nm)
- Stecker der Nachkatsonde wieder verbinden
 - ➔ Idealerweise wird die Verbindung Katrohr zu Mittelschalldämpfer verschweißt. Bei Verwendung der mitgelieferten Schelle muss unbedingt die Freigängigkeit der Schelle zur Kreuzverstrebung gewährleistet sein

Abschließende Arbeiten:

- Unterfahrschutz sowie demontierte Verstreben montieren und befestigen
- Fahrzeug starten und auf Leckagen der Abgasanlage prüfen

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift